

## PROYECTO DE MÁSTER UNIVERSITARIO PARA EL CURSO 2013-2014

PROPUESTA DE DENOMINACIÓN		
MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA MARINA		
CENTRO RESPONSABLE		
ESCUELA DE INGENIERÍAS MARINA, NÁUTICA Y RADIOELÉCTRICA		
Decano / Director		
JUAN MORENO FERNANDEZ	Contacto: <a href="mailto:decano.nautica@uca.es">decano.nautica@uca.es</a>	
Persona de contacto en la fase de elaboración		
	Contacto:	
Otras universidades participantes		
Universidad coordinadora		
Universidades participantes		
Otras instituciones públicas y privadas participantes. Descripción de su papel formativo en el programa		
TIPOLOGÍA		
Máster profesional	La nueva titulación propuesta constituirá la única titulación existente en Andalucía y en las Comunidades Autónomas limítrofes, para poder acceder al título de Jefe de Máquinas de la Marina Mercante..	
Máster académico	Perfil profesional	
	Perfil investigador	
	Perfil mixto profesional investigador	
PROCEDENCIA		
X	Nueva propuesta	
	Conversión de un anterior plan de estudios de máster oficial	
	Denominación y centro responsable	
	Conversión de un itinerario formativo de doctorado	
	Denominación y centro responsable	
	Transformación de un título propio	
	Denominación y tipología	
Justificación. Previsión de reconocimiento de créditos para estudiantes del plan de estudios de procedencia		
<p>El máster propuesto procede de la transformación del actual título de Licenciado en Máquinas Navales. Esta titulación es imprescindible para la obtención del título profesional de Jefe de Máquinas de la Marina Mercante. Se prevé que se puedan reconocer los créditos cursados en la actual Licenciatura en Máquinas Navales y de otros planes de estudio anteriores (Licenciatura en Marina Civil-Sección Máquinas Navales).</p>		

## JUSTIFICACIÓN ACADÉMICA

### Perfiles de acceso

Graduado en Ingeniería Marina  
Diplomado en Máquinas Navales  
Licenciado en Máquinas Navales y equivalentes.

### Previsión del número de alumnos demandantes de la oferta y procedencia

Número de plazas de nuevo ingreso ofertadas

### Perfiles profesionales de salida

Jefe de Máquinas de la Marina Mercante.

### Breve descripción de contenidos. Especialidades

Se impartirían 60 créditos en un curso, que estaría estructurado en cuatro módulos: Formación Investigadora, Tecnología de Instalaciones Marinas, Ingeniería de Gestión y Mantenimiento de Industrias Marinas y Trabajo Fin de Máster.

## TABLA DE PLANIFICACIÓN DOCENTE

CRÉDITOS ALUMNOS	60	CRÉDITOS TÍTULO	X
Módulos o materias	ECTS	Áreas de conocimiento que se propone para impartirlos	
Módulo Formación Investigadora	X		
Módulo Tecnología de instalaciones Marinas	X		
Módulo Ingeniería de Gestión y Mantenimiento de Industrias Marinas	X		
TFM	X		

<b>JUSTIFICACIÓN DE RECURSOS</b>		
<b>Capacidad y necesidades de profesorado. Previsión aproximada</b>		
No está previsto que la nueva titulación precise la contratación de nuevos profesores.		
<b>Recursos de infraestructura. Previsión aproximada</b>		
<b>Necesidades de espacios (aulas, laboratorios).</b>	Número y capacidad de aulas	
	Calendario de utilización	
<b>Necesidades de materiales y equipos.</b>	Número y especialidad de laboratorios	
	Calendario de utilización	
<b>Disponibilidad de espacios (aulas, laboratorios).</b>	No serían necesarias inversiones extraordinarias en infraestructuras, ya existentes en la Escuela de Ingenierías Marina, Náutica y Radioelectrónica, ya que la implantación del máster sustituiría a las actuales enseñanzas de Licenciatura en Máquinas Navales.	
<b>Disponibilidad de materiales y equipos).</b>		
<b>Fuentes de financiación complementarias a la ordinaria, si las hubiera, que ayuden a garantizar que no se requieran nuevas contrataciones</b>		
<b>INFORMACIÓN ADICIONAL DE INTERÉS PARA EVALUAR LA PROPUESTA</b>		
<p>La nueva estructura de las enseñanzas que daban acceso a los títulos superiores de la Marina Civil, en consonancia con los objetivos establecidos para la construcción del Espacio Europeo de Educación, obliga a la creación del Máster que se propone. Dicho Máster deberá contener los conocimientos mínimos obligatorios, de acuerdo con el Convenio STCW, puesto que dará derecho, junto con otros requisitos, y como exclusiva vía, a la obtención del Título Profesional de Jefe de Máquinas de la Marina Mercante. Además, al ser la Universidad de Cádiz la única que lo impartiría en la Comunidad Autónoma de Andalucía, la no impartición generaría graves problemas a nuestros graduados, que verían coartada la posibilidad de alcanzar el máximo nivel profesional. De la misma forma, las empresas navieras no podrían contar con futuros Jefes de Máquinas de la Marina Mercante.</p> <p>La nueva titulación propuesta constituirá la única titulación existente en Andalucía y en las Comunidades Autónomas limítrofes, para poder acceder al título de Jefe de Máquinas de la Marina Mercante.</p>		
<b>ANEXOS</b>		

## **NOVEDADES DESDE LA FECHA DE LA PROPUESTA ORIGINAL**

### **INFORME VICERRECTORES DE PROSPECTIVA Y CALIDAD Y DE DOCENCIA Y FORMACIÓN**

Vista la propuesta de titulaciones presentadas por el centro (Máster en Hidrografía, por un lado; Másteres en Ingeniería Radioeléctrica, en Náutica y Transporte Marítimo e Ingeniería Marina), evaluada la oportunidad de impartir ese elevado número de titulaciones en el centro se propone reconducir la oferta de titulaciones a dos:

- Master en hidrografía.
- Master en ingeniería (por definir), con tres itinerarios profesionalizantes:
  1. Ingeniería Marina
  2. Ingeniería Radioeléctrica
  3. Náutica y Transporte Marítimo

Se requiere al centro un informe sobre el régimen de las profesiones para cuyo ejercicio habilitaría las correspondientes titulaciones.

Se requiere ampliar la información en relación con el contenido de los másteres propuestos y, en su caso, corregidos según la indicación expresada más arriba.

### **INFORME VICERRECTORA DE ORDENACIÓN ACADÉMICA Y PERSONAL**

Atendiendo al marco de incertidumbre derivada de los recientes cambios normativos en la actividad y dedicación del profesorado, el informe favorable de este Vicerrectorado queda condicionado:

1.º Por la disponibilidad de carga docente de los departamentos que participen en el título, que será contrastada al tiempo de redactar la memoria; todo ello

2.º Atendiendo a los criterios de los Vicerrectorados de Docencia y Formación y de Prospectiva y Calidad.

### **INFORME DIRECTORA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS**

No especifica recursos de infraestructuras. El Centro debe aportar el compromiso de asumir la docencia con los medios de los que dispone.

<b>HISTÓRICO DE DATOS RELATIVOS AL MASTER PROPUESTO O SUS ANTECEDENTES EN LA OFICINA DE POSGRADO DE LA UNIVERSIDAD DE CÁDIZ</b>
---

No existen antecedentes.
--------------------------

<b>INFORME DE LA COMISIÓN DE POSGRADO</b>
---

<b>Favorable</b> , recomendándose al Centro proponente que fomente la colaboración interuniversitaria en orden a la sostenibilidad del título.
--